

EODB ODBII Diagnostic Trouble Codes (DTC)

クライスラー

- P1103 ターボ、ウェイストゲイトアクチュエーターの異常
- P1104 ターボ、ウェイストゲイトソレノイドの異常
- P1105 燃圧ソレノイドの異常
- P1195 触媒モニター中のスロースイッチング02センサー バンク1、1番センサー
- P1196 触媒モニター中のスロースイッチング02センサー バンク2、1番センサー
- P1197 触媒モニター中のスロースイッチング02センサー バンク1、2番センサー
- P1198 ラジエーター温度センサー入力電圧が高過ぎる
- P1199 ラジエーター温度センサー入力電圧が低過ぎる
- P1281 エンジンが長時間、温まらない
- P1282 燃料ポンプリレー制御回路
- P1283 アイドルセレクトシグナル無効
- P1284 燃料噴射ポンプバッテリー電圧センサーがレンジ外
- P1285 燃料噴射ポンプコントローラーが常時オンになっている
- P1286 アクセラレーターポジションセンサーの供給電圧が高過ぎる
- P1287 燃料噴射ポンプコントローラーの供給電圧が低い
- P1288 インテークマニホールドショートランナーチューニングバルブソレノイド回路
- P1289 マニホールドチューンバルブソレノイド回路
- P1290 C N G 燃料システム圧力が高過ぎる
- P1291 インテイクヒーターから温度上昇が見られない
- P1292 C N G 圧力センサー電圧が高過ぎる
- P1293 C N G 圧力センサー電圧が低過ぎる
- P1294 アイドリング上昇せず
- P1295 スロットルポジションセンサーに5vきていない
- P1296 吸気圧センサーに5vきていない
- P1297 始動から走行時へMAPセンサーに変化が無い
- P1298 スロットル開度大きいときにリーン燃焼
- P1299 バキュームリーク検出
- P1300 イグニッションタイミング調整回路故障
- P1388 オートシャットダウンリレー制御回路
- P1389 A S D リレーからP C Mへ信号でていない
- P1390 タイミングベルトが歯飛びしている
- P1391 C M P、C K Pで断続的にロスがでている
- P1398 ミスファイア限界域で（PCMはミスファイアの診断のためクランクセンサー信号を利用できる）
- P1399 スタートランプ回路不動
- P1403 EGRに5vきていない
- P1475 5v予備電源が電圧オーバー
- P1476 セカンダリーエアが過少
- P1477 セカンダリーエアが過多
- P1478 バッテリーテンプセンサー電圧が限界値を越えている
- P1479 トランスミッションファンリレー回路
- P1480 P C Vソレノイド回路
- P1481 E A T XのR P Mパルスジェネレーターパフォーマンス
- P1482 触媒温度センサー低温域でショート
- P1483 触媒温度センサー高温域でショート
- P1484 触媒コンバータのオーバーヒート発見
- P1485 エアインジェクションソレノイド回路
- P1486 E V A Pリークモニターがホースのはさみを発見
- P1487 ハイスピードファン# 2 回路
- P1488 5v予備電源が電圧低下
- P1489 ハイスピードファン制御リレー回路
- P1490 ロースピードファン制御リレー回路
- P1491 ラジエーターファンリレー制御回路
- P1492 バッテリーテンプセンサー入力電圧が高過ぎる
- P1493 バッテリーテンプセンサー入力電圧が低過ぎる
- P1494 リークディテクションポンプレッシャスウィッチか機械的故障
- P1495 リークディテクションポンプソレノイド回路
- P1496 5v電源供給低下
- P1498 ハイスピードラジエーターファングラウンドコントロールリレー回路
- P1500 ゼネラルオルタネーターF Rターミナル回路故障
- P1594 チャージングシステム電圧が高過ぎる
- P1595 スピードコントロールソレノイド回路
- P1596 スピードコントロールスウィッチが常に高い
- P1597 スピードコントロールスウィッチが常に低い
- P1598 A / C プレッシャセンサー入力電圧が高過ぎる
- P1599 A / C プレッシャセンサー入力電圧が低過ぎる
- P1680 クラッチリリーススウィッチ回路
- P1681 ノーI/PクラスターCCD/J1850メッセージレシーブド
- P1682 チャージングシステム電圧が低過ぎる
- P1683 スピードコントロールサーボパワーコントロール回路
- P1684 直近50回以内のスタートでバッテリーがはずされている
- P1685 S K I M (スマートキーイモビライザーモジュール) が無効なキーを受

OBDI I DTC クライスラー

- P1686 S K I M (スマートキーイモビライザーモジュール) がBUSメッセージをうけていない
- P1687 ノーマカニカルインストールクラスタバスメッセージ
- P1688 インターナルフュ - エルインジェクションポンプコントローラー故障
- P1689 E C M とインジェクションポンプモジュール間でコミュニケーションが
- P1690 燃料噴射ポンプC K PセンサーがE C M C K Pセンサーと同調しな
- P1691 フューエルインジェクションポンプコントローラーキャリブレーション
- P1692 エンジンコントロールモジュールの片方が故障
- P1693 ECM、P C M両方にかかる一対の故障コード
- P1694 P C MアイシントランスミッションからC C Dメッセージが入らない
- P1695 ボディコントロールモジュールからC C Dメッセージが入らない
- P1696 P C M故障 E E P R O M書き込み拒否
- P1697 P C M故障 S R Iマイレッジが蓄積されない
- P1698 T C MからC C Dメッセージが入らない
- P1719 スキップシフトソレノイド回路
- P1740 T C Cソレノイドかオーバードライブソレノイドの性能
- P1756 ガバナープレッシャーが1 5 - 2 0 p s iの目標値からはずれている
- P1757 ガバナープレッシャーが0 p s i要求時に3 p s i以上である
- P1762 ガバナープレッシャーセンサーが不適当な電圧を補正している
- P1763 ガバナープレッシャーセンサー電圧が高過ぎる
- P1764 ガバナープレッシャーセンサー電圧が低過ぎる
- P1765 トランスミッション1 2ボルト供給リレー制御回路
- P1899 パーキング/ニュートラルスイッチがパーキングかギアの位置で固定された